

Beschreibung

Moderne aschefreie Wirkstoff-Kombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen.



Eigenschaften

- reinigt Vergaser
- guter Korrosionsschutz
- verhindert Vergaservereisung
- vermeidet Rückstände bei Verbrennung
- Turbo- und Kat-getestet
- verringert das Risiko einer klopfenden Verbrennung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- optimiert die Motorleistung
- normalisiert Benzinverbrauch und Abgaswerte
- mit Langzeitwirkung
- erhöht die Betriebssicherheit

- 0,5 % dem Kraftstoff zugeben.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	1902
	D-F-I
300 ml Dose Blech	5100
	D-F-NL
50 l Fass Schwarzblech	5102
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
VbF-Klasse	A II
Flammpunkt	> 61 °C
Pourpoint	-45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Dichte bei 15 °C	0,7989 g/ml

Einsatzgebiet

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren, speziell für Kfz-Motoren, jedoch auch für Klein-, Industrie- und Schiffsmotoren. Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Ottokraftstoff 1 % vom Additiv zugeben. Stilllegungs- und Konservierungsvorschriften beachten.

Anwendung

Eine 300 ml-Dose abgestimmt für max. 70 l Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig.

Zugabeintervall

Alle 2.000 km dem Kraftstoff zugeben, mit Langzeitwirkung. Der Kraftstofftank sollte mindestens halb voll bis voll befüllt sein. Bei steter Anwendung 0,3